

Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт – филиал федерального государственного  
автономного образовательного учреждения высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

## ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине (модулю)/ практике \_\_\_\_\_ Б1.О.26

*индекс и наименование дисциплины (модуля)*

**Основы безопасности дорожного движения**

*или практики (на русском языке) в соответствии с ФГОС ВО и учебным планом*

Направление подготовки / специальность

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

*код и наименование направления подготовки/специальности*

Направленность (профиль)

**23.03.03.32 Автомобили и автомобильное хозяйство**

*код и наименование направленности (профиля)*

## 1 Перечень компетенций с указанием индикаторов их достижения, соотнесенных с результатами обучения по дисциплине (модулю), практики и оценочными средствами

Семестр	Код и содержание индикатора компетенции	Результаты обучения	Оценочные средства
УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений			
2	УК-2.1. Формулирует в рамках поставленной цели проекта совокупность задач, обеспечивающих ее достижение.	Умеет формулировать в рамках поставленной цели проекта совокупность задач, обеспечивающих ее достижение.	типичные варианты проверочных заданий
2	УК-2.2. Выбирает оптимальный способ решения задач, учитывая действующие правовые нормы и имеющиеся условия, ресурсы и ограничения.	Умеет выбирать оптимальный способ решения задач, учитывая действующие правовые нормы и имеющиеся условия, ресурсы и ограничения.	типичные варианты проверочных заданий

## 2 Типовые оценочные средства или иные материалы, с описанием шкал оценивания и методическими материалами, определяющими процедуру проведения и оценивания достижения результатов обучения

Материалы для оценивания	Шкалы оценивания,	Методические материалы с описанием процедуры проведения оценочного мероприятия
<p>1. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется?</p> <p>2. Что такое остановочный путь?</p> <p>3. Что такое время реакции водителя?</p> <p>4. На повороте возник занос задней оси автомобиля с передним приводом. Ваши действия?</p> <p>5. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля в результате резкого поворота рулевого колеса на скользкой дороге?</p> <p>6. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость вашего транспортного средства?</p> <p>7. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:</p> <p>8. Для обеспечения безопасности при остановке на подъеме (спуске) водителю куда следует повернуть передние колеса?</p> <p>9. Каковы типичные признаки наступившего утом-</p>	<p>«зачтено» выставляется обучающемуся, если в ответе верно изложено не менее 50 % материала и не допущено существенных неточностей; «не зачтено» выставляется обучающемуся, который не</p>	<p>Представлен примерный перечень проверочных заданий закрытого типа. От обучающегося требуется представить ответ на задание, при этом ход решения, как правило, не проверяется. 1. Тестовый вопрос с выбором одного правильного ответа. В контрольных заданиях предлагается вопрос с выбором одного правильного ответа, простой выбор из 3 – 5 вариантов, множественный выбор из 6 – 20 вариантов или выбор наиболее точного ответа из представленных. Проверочное задание может</p>

<p>ления водителя?</p> <p>10. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует?</p> <p>11. В каком случае легковой автомобиль более устойчив к опрокидыванию на повороте?</p> <p>12. При приближении к вершине подъема в темное время суток когда водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний?</p> <p>13. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?</p> <p>14. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?</p> <p>15. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из каких условий?</p> <p>16. Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?</p> <p>17. В темное время суток и в пасмурную погоду как воспринимается скорость встречного автомобиля?</p> <p>18. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?</p> <p>19. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен сделать?</p> <p>20. Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?</p> <p>21. При выезде из лесистого участка на открытое место установлен знак «Боковой ветер». Ваши действия?</p> <p>22. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?</p> <p>23. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?</p> <p>24. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?</p> <p>25. Считаете ли вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч?</p> <p>26. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?</p> <p>27. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?</p> <p>28. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?</p>	<p>знает значительной части (более 50 %) программного материала и допускает существенные ошибки.</p>	<p>строиться как на теоретическом, так и на практическом материале. Реализуется в письменном или электронном виде. Также допускается уточняющее собеседование по данному заданию</p>
---	--	--

<p>29. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?</p> <p>30. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?</p> <p>31. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?</p> <p>32. Как влияет алкоголь на время реакции водителя?</p> <p>33. После длительного движения на безопасной дистанции за грузовым автомобилем у вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?</p> <p>34. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?</p> <p>35. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?</p> <p>36. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?</p> <p>37. Включение каких внешних световых приборов обеспечит вам наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели?</p> <p>38. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?</p> <p>39. При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно?</p>		
---	--	--

Разработчик \_\_\_\_\_ **Васильев В.А.**

*Подпись, ФИО*